

## BASES TECNICAS

### **CONTRATAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE FUNCIONARIOS DGAC DESDE DE LA CIUDAD DE COPIAPÓ HACIA EL AERÓDROMO DESIERTO DE ATACAMA Y VICEVERSA.**

#### **1. OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN**

Llevar a cabo la contratación del servicio de transporte para funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil desde la ciudad de Copiapó hacia el Aeródromo Desierto de Atacama y viceversa por un período de 12 meses.

#### **2. GENERALIDADES**

Las condiciones requeridas para el Servicio de transporte para el personal de la DGAC desde la Ciudad de Copiapó hacia el Aeródromo Desierto de Atacama y viceversa, son las siguientes:

- Una flota mínima **de 03 Buses**. En su oferta deberá adjuntar los Certificados de Anotaciones Vigentes de los vehículos.
- La Inspección Fiscal podrá realizar visita en terreno a las dependencias del contratista adjudicado (taller) para chequear y verificar que los buses que brindarán el Servicio de transporte sean los mismos que los indicados en su oferta.
- Los vehículos deben contar con la documentación necesaria para transitar en el territorio de la República en conformidad a la Ley de Tránsito.
- El servicio, los horarios, los recorridos se podrán ajustar por razones del buen funcionamiento del Servicio de transporte, acorde al tránsito y otras circunstancias no previstas, que será coordinado entre la empresa contratista y la inspección fiscal, mediante correo electrónico.
- Los valores ofertados por el Servicio de transporte, no podrán tener ningún tipo de reajuste ni alza, sin perjuicio a lo establecido por el respectivo Convenio Marco.
- En caso de haber demora en la prestación de los servicios por razones justificadas, se deberá informar a la inspección fiscal, el tiempo estimado de demora, con el objeto de que éste determine si acepta o no, el Servicio solicitado.
- El proveedor no podrá subcontratar, ceder ni transferir en forma alguna, total ni parcialmente, los derechos y obligaciones que nacen del desarrollo de esta cotización y del respectivo contrato que se celebre y demás condiciones establecidas en el Capítulo 10.14, de las bases del Convenio Marco.
- Los servicios ofertados deberán considerar:
  - Seguros obligatorios (de acuerdo a las exigencias de cada tipo de vehículo).
  - Pago de acceso a carreteras urbanas y/o peajes.
  - Pago de accesos y estacionamientos en Aeropuertos por hasta 20 minutos. Transcurrido este tiempo, el proveedor tendrá la facultad para incluirlo en su cobro.
  - Mantenciones programadas.

- Reemplazo en caso de fallas. Esta operación tendrá costo cero para esta entidad.
- Costo de combustible.
- TAG (según el caso). Esta operación tendrá costo cero para el Departamento Bienestar Social (DBSO).

**El servicio de Transporte Privado de Pasajeros deberá ser cotizado por kilómetro de servicio.**

### 3. CONDICIONES PARTICULARES

Todos los conductores que operen los Servicios de transporte de personal del que tratan estos requerimientos, deberán obtener la respectiva credencial para operar en el Aeródromo Desierto de Atacama (documentos que deberán ser tramitados por el contratista), para lo cual deberán contar con:

- Foto tamaño pasaporte con fondo blanco.
- Certificado de antecedentes para fines especiales.
- Contrato de cada conductor.
- El valor aproximado de la credencial es de **\$9.186.- pesos aproximados**. Monto que será confirmado por el proponente adjudicado con la Oficina de Credenciales del Aeródromo Desierto de Atacama., dicho monto deberá ser asumido por el proveedor adjudicado.

### 4. DETALLE Y HORARIOS DEL SERVICIO:

#### DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS DE ACERCAMIENTOS MAÑANA, TARDE Y NOCHE:

#### 4.1 SERVICIO DE ACERCAMIENTO MAÑANA, DE LUNES A DOMINGO Y FESTIVOS:

**Cantidad de kilómetros por viaje: 77.**

- Robert Kennedy, Paipote (salida a las 6:00 am).
- Av. Los Carrera.
- Pedro León Gallo.
- Pedro Lira.
- J.J. Vallejos.
- Av. Leónidas Pérez (saliendo 06:20 am).
- Francisco Aguirre.
- Av. Copayapu.
- Av. Diego de Almagro.
- Av. Los Loros.
- Colo-Colo.
- Av. Camilo Henríquez.

- Av. El Palomar.
- Quebrada Algarrobal.
- Quebrada del Cinchado.
- Av. Diego de Almagro.
- Av. El Palomar.
- Del Rio.
- Av. Camilo Henríquez.
- Panamericana Norte.
- Ramon Freire.
- Av. Alameda Manuel Antonio Matta.
- Juan Martínez.
- Av. Cancha Rayada.
- Av. Carmen Vilches.
- Volcán Doña Inés.
- Panamericana Norte.
- Aeródromo Chamonate (debe estar a las 07:10 am)
- Aeródromo Desierto de Atacama (llegada a las 07:45 am aprox.)

#### **4.2 RETORNO TARDE DE LUNES A JUEVES A LAS 17:00 hrs. Y VIERNES A LAS 16:00 hrs:**

**Cantidad de kilómetros por viaje: 70.**

- Edificio Administrativo (interior Ad. Desierto de Atacama).
- Panamericana Norte.
- Aeródromo Chamonate.
- El Manzano.
- Av. Cancha Rayada.
- Juan Martínez.
- Batallones de Atacama.
- Las Heras.
- Av. Alameda Manuel Antonio Matta.
- Av. Copayapu.
- Av. Camilo Henríquez.
- Av. El Palomar.
- Av. Diego de Almagro.
- Av. Copayapu.
- Pedro de Valdivia.
- Av. Los Carrera hasta Paipote (Robert Kennedy con Valentín Letelier), (TÉRMINO RECORRIDO).

#### **4.3 RETORNO NOCHE, DE LUNES A DOMINGO Y FESTIVOS 21:30 hrs:**

**Cantidad de kilómetros por viaje: 73.**

- Edificio Administrativo (interior Ad. Desierto de Atacama).
- Panamericana Norte.

- Aeródromo Chamonate.
- Volcán Doña Inés.
- Av. Carmen Vilches.
- Av. Cancha Rayada.
- Juan Martínez.
- Batallones de Atacama.
- Las Heras.
- Av. Copayapu.
- Colipi
- O'Higgins.
- Av. Camilo Henríquez.
- Panamericana Norte (calle de servicio).
- Av. El Palomar.
- Quebrada Algarrobal.
- Quebrada del Cinchado.
- Av. Diego de Almagro.
- Av. Copayapu.
- Pedro de Valdivia.
- Av. Leónidas Pérez.
- Pedro León Gallo.
- Pedro Lira.
- J.J. Vallejos.
- Av. Los Carrera.
- Av. Circunvalación.
- Av. Diego de Almagro.
- Av. Los Loros.
- Errázuriz.
- Calama. (TÉRMINO RECORRIDO)

**NOTA:** Los horarios son susceptibles de ser modificados por necesidades del servicio, y en el marco del itinerario que sea contratado, pudiendo existir un margen de hasta 60 minutos de aplazamiento en el horario de salida desde el aeródromo, lo que tendría y podría ser avisado al conductor respectivo hasta en la misma hora de salida ante las eventuales contingencias que pudiesen producirse durante el periodo de vigencia del contrato.



LUIS LEDEZMA VILLARROEL  
ESPECIALISTA EN ABASTECIMIENTO