

COTIZACION SERVICIO TRASLADO CM ID 5802394-54521TPX

SERVICIO TRASLADO ESTUDIANTES DOCENCIA EN TERRENO: CURSOS GEOLOGÍA ECONÓMICA, GEOLOGÍA CAMPO II, SEGURIDAD EN MONTAÑA (1), VOLCANOLOGÍA, GEOMORFOLOGÍA-ESTRATIGRAFÍA (5 DÍAS), Y GEOLOGÍA ANDINA, SEMESTRE PRIMAVERA 2026

ID	Empresa	Precio ofertado (Exento)	Experiencia en el Rubro (10%)	Precio (50%)	Oferta Técnica Vehículos (30%) *	Cumplimiento Plazos (10%)	DGL
1	TRANSP. LUCIANO ESPINOZA E.I.R.L.	17.100.000	7,0	6,0	6,58	7,0	6,39
2	TRANSP. GERMAN ESPINOZA LTDA.	18.909.000	7,0	5,5	5,45	7,0	5,77
3	TRANSP. Y TURISMO MARCELO FABIAN MARTINEZ LEIVA	14.750.000	7,0	7,0	6,23	7,0	6,77

Oferta Técnica Vehículos (30%)
Precio (50%)
Cumplimimiento Plazos (10%)
Experiencia en el rubro (10%)

* ponderacion en hoja 2

precio minimo

precio evaluado

x 7

CRITERIO OFERTA TECNICA (30% PONDERACION TOTAL)									
Criterio	Subcriterio	Peso (%)	Transp. Luciano Espinoza EIRL: Nota (1-7)	Proveedor 1: Puntaje	German Espinoza Ltda: Nota (1-7)	Proveedor 2: Puntaje	Marcelo Martinez Leiva EIRL: Nota (1-7)	Proveedor 3: Puntaje	
Comparativa Tecnica (**)	Antigüedad de los vehículos (promedio años flota vehículos propuesta)	30%	6,0	1,8	6,0	1,8	6,0	1,8	
Técnico	Equipamiento de seguridad, GPS y otros (confort)	20%	7,0	1,4	5,5	1,1	6,0	1,2	
Comparativa Tecnica (**)	Marca Vehiculos (Ranking) 1.2.	10%	7,0	0,7	6,0	0,6	6,0	0,6	
Comparativa Tecnica (**)	Mayor capacidad asientos	5%	6,5	0,325	5,0	0,25	5,5	0,275	
Comparativa Tecnica (**)	Vehículo mas antiguo	5%	5,0	0,25	6,0	0,3	5,0	0,25	
Operativo	Tiempo de respuesta ante fallas y panas	10%	7,0	0,7	7,0	0,7	7,0	0,7	
Operativo	Disponibilidad de vehículos de reemplazo	10%	7,0	0,7	7,0	0,7	7,0	0,7	
Legal	Cobertura y deducible de seguros	10%	7,0	0,7	0 *	0	7,0	0,7	
TOTALES	(Debe sumar 100%)	100%	Puntaje Final Proc. 1:	6,58	Puntaje Final Prov. 2:	5,45	Puntaje Final Prov. 3:	6,23	

1. Ranking por Volumen y Cuota de Mercado Global
2. Ranking de Innovación

* Proveedor no presenta cobertura seguros

Comparativa Técnica de las Flotas (**)

Métrica de Análisis	Proveedor 1 (Luciano Espinoza)	Proveedor 2 (German Espinoza)	Proveedor 3 (Marcelo Martínez)	Ganador Técnico
Año Promedio de la Flota en propuesta	2023,5	2024	2023,5	Empate (Margen técnico idéntico) Proveedor 1, 2 y 3
Capacidad de Pasajeros	140 asientos totales	63 asientos totales	121 asientos totales	Proveedor 1 (Mayor capacidad)
Homogeneidad de Marcas en propuesta	Alta gama (3 Mercedes-Benz, 1 Scania)	Media Gama(1 Bus King Long y 1 Ford Transit).	Mixta-Alta Gama (1 Yutong, 2 Mercedes Benz, 1 Scania Irizar)	Proveedor 1
Vehículo más antiguo en propuesta	Año 2019 (7 años antigüedad)	Año 2022 (4 años de antigüedad)	Año 2019 (7 años de antigüedad)	Proveedor 2