



En Chillán, a 19 de mayo de 2026

**ACTA DE EVALUACIÓN CONVENIO MARCO TRANSPORTE DE PASAJEROS ID. COTIZACION 5802394-3885PRAQ
NOMBRE: "SERVICIOS DE ARRIENDO DE BUSES - OO.CC. DIDECO"**

A. OFERENTES QUE PRESENTARON OFERTAS EN PORTAL MERCADO PÚBLICO:

1. TRANSPORTES CAROLINA SAAVEDRA INOSTROZA E.I.R.L., RUT N° 76.248.427-7
2. TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL E.I.R.L., RUT N° 76.604.912-5

B. CRITERIOS DE EVALUACION

| CRITERIO DE EVALUACIÓN | PUNTAJE Y PONDERACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|---------|---|-----------|-----|-----|-----------|----|-----|--------------|----|-----|------------------|---|---|---|--|--|------------------|---------|---|-----------|-----|-----|-----------|----|-----|--------------|----|-----|------------------|---|---|--|--|--|
| 1.- VALOR TOTAL | 50% de Puntaje Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El valor debe considerar combustibles, chofer, peajes y todos los gastos que debe incurrir el adjudicatario para la prestación de servicios. Se evaluará de acuerdo a lo siguiente: Se evaluará el valor por la suma total de los servicios según línea que postule. En los cálculos debe considerar ida y vuelta | Puntaje = (oferta más conveniente) * 50% (Oferta del oferente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.- ANTIGÜEDAD DEL VEHICULO | 25% de Puntaje Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Se acreditará la antigüedad del vehículo con el certificado de inscripción del vehículo. Se evaluará según el siguiente recuadro: | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año del vehículo</th> <th>Puntaje</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023-2025</td> <td align="center">100</td> <td align="center">25%</td> </tr> <tr> <td>2020-2022</td> <td align="center">80</td> <td align="center">20%</td> </tr> <tr> <td>2019 o menos</td> <td align="center">40</td> <td align="center">10%</td> </tr> <tr> <td>No entrega info.</td> <td align="center">0</td> <td align="center">0</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3">Línea N° 1 Buses de 42 a 48 personas</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Año del vehículo</th> <th>Puntaje</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023-2025</td> <td align="center">100</td> <td align="center">25%</td> </tr> <tr> <td>2020-2022</td> <td align="center">80</td> <td align="center">20%</td> </tr> <tr> <td>2019 o menor</td> <td align="center">40</td> <td align="center">10%</td> </tr> <tr> <td>No entrega info.</td> <td align="center">0</td> <td align="center">0</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3">Línea N°2 Buses de 30 a 35 personas</td> </tr> </tbody> </table> | Año del vehículo | Puntaje | % | 2023-2025 | 100 | 25% | 2020-2022 | 80 | 20% | 2019 o menos | 40 | 10% | No entrega info. | 0 | 0 | Línea N° 1 Buses de 42 a 48 personas | | | Año del vehículo | Puntaje | % | 2023-2025 | 100 | 25% | 2020-2022 | 80 | 20% | 2019 o menor | 40 | 10% | No entrega info. | 0 | 0 | Línea N°2 Buses de 30 a 35 personas | | |
| Año del vehículo | Puntaje | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-2025 | 100 | 25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | 80 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 o menos | 40 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No entrega info. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Línea N° 1 Buses de 42 a 48 personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año del vehículo | Puntaje | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-2025 | 100 | 25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2022 | 80 | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 o menor | 40 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No entrega info. | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Línea N°2 Buses de 30 a 35 personas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.- TIEMPO DE RESPUESTA DE ASISTENCIA EN LA RUTA | 25% de Puntaje Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Se considerará la declaración que el oferente haga en la Plataforma electrónica de convenio marco, botón "Mis condiciones Comerciales", disponible en el sistema de información www.mercadopublico.cl, en el paso 1 "Garantías Generales", en lo relativo a los tiempos de demora comprometidos para el reemplazo de vehículo en caso de falla.

| Transporte privado de pasajeros (buses y/o minibuses) | Puntaje | Porcentaje |
|---|---------|------------|
| Hasta 3 horas | 100 | 25% |
| Hasta 5 horas | 80 | 20% |
| Hasta 7 horas o no entrega la información | 0 | 0 |

C. PRESUPUESTO REFERENCIAL SEGÚN BASES:

EL PRESUPUESTO MÁXIMO TOTAL ES DE:

Línea N° 1: \$7.360.000.- impuestos incluidos.
 Línea N° 2: \$2.150.000.- impuestos incluidos.

D. OBSERVACION N° 1: Mediante informe de evaluación Técnico de fecha 19 de mayo de 2026 de la dirección de DIDECO, envía acta de evaluación técnica y económica de la cotización pública de Convenio Marco ID 5802394-3885PRAQ: "SERVICIO DE TRANSPORTE PARA AGRUPACIONES DE LA COMUNA DE CHILLAN – PROGRAMA VIAJES Y RECREACION A LA COMUNIDAD".

Ofertas recibidas para la Cotización por Convenio Marco ID 5802394-3885PRAQ:

ACTA CUMPLIMIENTO DE LAS BASES LINEA N°1

| N° | NOMBRE PROVEEDOR | RUT | LÍNEA |
|----|---|--------------|--|
| 1 | TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ EIRLL. | 76.604.912-5 | SERVICIO DE TRANSPORTE PARA AGRUPACIONES DE LA COMUNA DE CHILLAN – PROGRAMA VIAJES Y RECREACIÓN A LA COMUNIDAD |
| 2 | TRANSPORTES CAROLINA SAAVEDRA INSOTROZA EIRL. | 76.248.427-7 | SERVICIO DE TRANSPORTE PARA AGRUPACIONES DE LA COMUNA DE CHILLAN – PROGRAMA VIAJES Y RECREACIÓN A LA COMUNIDAD |

Bases Técnicas

| N° | PROVEEDOR | TAXIBUS AÑO 2014 O SUPERIRO | PERMISO DE CIRCULACION | REVISION TECNICA | COPIA POLIZA DE SEGURO SOAP | DCUMENTO QUE ACREDITE PROPIEDAD | CINTURON DE SEGURIDAD EN CADA ASIEN TO | FOTOS REFERENTES BUS | PATENTE MUNICIPAL | FORMULARIO CNFLICTO DE INTERES | OFERTA ECONOMICA LINEA N°1 VALOR NETO |
|----|---|-----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|----------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ EIRL | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | \$7.250.000 |
| 2 | TRANSPORTES CAROLINA SAAVEDRA INSOTROZA EIRL. | SI | NO | NO | NO | NO | SI | SI | SI | SI | \$7.190.000 |

De acuerdo a la revisión de la documentación ingresada, se puede señalar lo siguiente en la Línea 1:

1. TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ EIRL: Una vez analizada la postulación, se ha concluido que el oferente cumple técnicamente con lo solicitado.
2. TRANSPORTES CAROLINA SAAVEDRA INSOTROZA EIRL.: Una vez analizada la postulación, se ha concluido que el oferente no cumple técnicamente con lo solicitado, dado que no adjunta la totalidad de los documentos requeridos.

ACTA CUMPLIMIENTO DE LAS BASES LINEA N°2

| N° | NOMBRE PROVEEDOR | RUT | LÍNEA |
|----|---|--------------|--|
| 1 | TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ EIRL | 76.604.912-5 | SERVICIO DE TRANSPORTE PARA AGRUPACIONES DE LA COMUNA DE CHILLAN – PROGRAMA VIAJES Y RECREACIÓN A LA COMUNIDAD |
| 2 | TRANSPORTES CAROLINA SAAVEDRA INSOTROZA EIRL. | 76.248.427-7 | SERVICIO DE TRANSPORTE PARA AGRUPACIONES DE LA COMUNA DE CHILLAN – PROGRAMA VIAJES Y RECREACIÓN A LA COMUNIDAD |

Bases Técnicas

| Nº | PROVEEDOR | TAXIBUS AÑO 2014 O SUPERIRO | PERMISO DE CIRCULACION | REVISION TECNICA | COPIA POLIZA DE SEGURO SOAP | DCUMENTO QUE ACREDITE PROPIEDAD | CINTURON DE SEGURIDAD EN CADA ASIENTO | FOTOS REFERENTES BUS | PATENTE MUNICIPAL | FORMULARIO CNFLICTO DE INTERES | OFERTA ECONOMICA LINEA N°2 VALOR NETO |
|----|---|-----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ EIRL | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | \$2.070.000 |
| 2 | TRANSPORTES CAROLINA SAAVEDRA INSOTROZA EIRL. | SI | NO | NO | NO | NO | SI | SI | SI | SI | \$2.020.000 |

De acuerdo a la revisión de la documentación ingresada, se puede señalar lo siguiente en la Línea 2:

1. TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ EIRL: Una vez analizada la postulación, se ha concluido que el oferente cumple técnicamente con lo solicitado.
2. TRANSPORTES CAROLINA SAAVEDRA INSOTROZA EIRL.: Una vez analizada la postulación, se ha concluido que el oferente no cumple técnicamente con lo solicitado, dado que no adjunta la totalidad de los documentos requeridos.

E. CUADRO DE EVALUACIÓN

LINEA N°1 – “BUSES”, PARA 40 A 47 PASAJEROS

| OFERENTES | OFERTA | | | PONDERACIONES | | | TOTAL |
|---|--------------------------------------|---|--|-----------------|-----------------------------|--|------------------|
| | VALOR TOTAL | ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO | TIEMPO DE RESPUESTA DE ASISTENCIA EN LA RUTA | VALOR TOTAL 50% | ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO 25% | TIEMPO DE RESPUESTA DE ASISTENCIA EN LA RUTA 25% | Puntaje Obtenido |
| TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ EIRL | \$7.250.000.- Exento de impuestos | 2020 <small>(promedio de la suma de los años de los 3 vehículos ofertados)</small> | 1 Hora | 50% | 20% | 25% | 95% |

LINEA N°2 - "TAXIBUSES", PARA 30 Y 35 PASAJEROS

| OFERENTES | OFERTA | | | PONDERACIONES | | | TOTAL |
|---|--------------------------------------|---|--|-----------------|-----------------------------|--|---------------------------------|
| | VALOR TOTAL | ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO | TIEMPO DE RESPUESTA DE ASISTENCIA EN LA RUTA | VALOR TOTAL 50% | ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO 25% | TIEMPO DE RESPUESTA DE ASISTENCIA EN LA RUTA 25% | |
| TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ EIRL | \$2.070.000.- Exento de Impuestos | 2025 <small>(promedio de la suma de los años de los 2 vehículos ofertados)</small> | 1 Hora | 50% | 25% | 25% | Puntaje Obtenido 100% |

F. PROPOSICIÓN.

Revisados los antecedentes presentados en la cotización y evaluadas las propuestas conforme a los criterios de ponderación establecidos, esta Comisión concluye seleccionar, para la cotización denominada "SERVICIOS DE ARRIENDO DE BUSES - OO.CC. DIDECO" ID: 5802394-3885PRAQ, al oferente que presenta la oferta más conveniente para los intereses institucionales, correspondiente a **TRANSPORTES ROBERTO SANDOVAL HENRIQUEZ E.I.R.L., RUT N° 76.604.912-5**, por un monto total de: **Línea N° 1: \$7.250.000.-**, exento de impuestos y **Línea N° 2: \$2.070.000.-** exento de impuestos, por cumplir con los requerimientos solicitados y presentar las condiciones más ventajosas de acuerdo con la evaluación efectuada.



FRANCISCO IBARRA FUENTES
Profesional de DIDECO



EVELYN OTAROLA CRUZ
Profesional de DIDECO



MATIAS PARRA SALAZAR
Profesional de DIDECO